

CURRICULUM VITAE del Doctor en Medicina, Especialista en Psiquiatría, Psicología Médica y Medicina Aeronáutica:

## HUGO OSCAR LEIMANN PATT

Nacido el 20 de Abril de 1948

Gualeguaychú, Entre Ríos, Argentina

DNI: 8.440.861, Divorciado

TE: 03446-15410021

Domicilio: Urquiza 59, Urdinarrain, Entre Rios

Email: hugo\_leimann@urdi.com.ar



### RESUMEN

Doctor en Medicina y Médico Psiquiatra de la Universidad de Buenos Aires. Tesis doctoral: "Pasos hacia la Epistemología de la Psiquiatría" (450 pags) Especialista en Medicina Aeronáutica y Director de Cursos de "Crew Resource Management" y Factores Humanos. Ocupó varios cargos en la Dirección de Aviación Civil Argentina desde 1985 hasta 1999 donde realizó selección de personal de alto riesgo, docencia e investigación médica básica y aplicada. Fue asesor en Factores Humanos del Organismo Regulador del Sistema Nacional Aeroportuario (Argentina) 2004-2005

Fue Director Médico de "Clínica Neuropsiquiátrica Santa Mónica", Buenos Aires, 120 camas, durante 19 años, más de 3500 internaciones psiquiátricas, sin juicios de mala praxis.

Fue docente de Psiquiatría y Factores Humanos desde 1981 hasta 1999 en el Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial. Buenos Aires y Profesor Adscripto a la Carrera Docente de la Universidad de Buenos Aires. Área Salud Mental.

Ha desarrollado y puesto en práctica el concepto de "autopsia psíquica" en varias investigaciones de accidentes de aviación de la Argentina.

Ha colaborado con el Juez Federal Literas y fiscal Carlos Rívolo en la investigación del accidente del avión B-737 de LAPA, ocurrido en el Aeroparque de la Ciudad de Buenos Aires el 31 de octubre de 1998.

Ha recibido dos veces el PREMIO BOSCH de la Academia Nacional de Medicina de Buenos Aires (1981 y 1991) por sendos trabajos de investigación (vide infra).

Ha publicado más de 60 "papers" en congresos internacionales.

Es autor de los siguientes libros:

"Psiquiatría Aeronáutica Sistémica". 1985. Buenos Aires. Traducido y publicado por la NASA como Technical Memorandum 77681. Segunda Edición Argentina en 1987.

"Síndromes de Desadaptación Secundaria al Vuelo". 1989. Publicado por la Sociedad Interamericana de Psicología Aeronáutica. Buenos Aires.

"CRM: Una Filosofía Operacional", 1997, 2º Ed. 1998, Sociedad

Iberoamericana de Psicología Aeronáutica. Buenos Aires.

"CRM: Un Paradigma Operacional", 2004, Cockpitstudio, Madrid, España.

Coautorados:

"CRM: El Despegue" Buenos Aires, 2002, "CRM: Il Decollo", Milano, Italia, 2003, "Voando com CRM: Da filosofia operacional técnica á Filosofia Interativa Humana". Recife, Brasil, 2004 y "Factores Humanos, Seguridad y Calidad en la aviación, FUNDEC, Buenos Aires 2005. Prólogo al libro: "Vöos da Psicologia no Brasil. Estudos e Práticas na Aviação". Rio, Brasil 2003. En Prensa: Capítulo en: "Tratado de Medicina Legal con complementación jurídica. Aspectos bioéticos", Instituto Universitario de la Policía Federal (Editorial de la Policía Federal), coordinador y co-autor Prof. Dr. Felipe P.R. García. (en prensa) 2006.

Durante el año 2006:

Profesor del curso a distancia (via Internet) sobre "Factores Humanos y Psicología Aeronáutica", 2006-2007. Univ. Rovira i Virgili (Madrid, España) y FAFIRE (Recife, Brasil)

Dirige desde hace 10 años el foro hispanoparlante en Internet "CRMyFFHH" de seguridad de vuelo y "Crew Resource Management" (507 miembros)

Fue miembro de Jurado de Tesis en la Pontificia Universidad Católica de Pernambuco (Recife, Brasil) Abril 2006

Pronunció la Conferencia de clausura de la I Jornada Iberoamericana de Seguridad en la Aviación Comercial y Factores Humanos, Universidad del Rey Juan Carlos, Aranjuez, Julio 2006.

DETALLE:

I) Antigüedad en el ejercicio de la profesión: desde 06/08/1974

II) Antigüedad en el ejercicio de la especialidad: desde 30/03/1979

III) TITULOS:

Médico. Título de la Facultad de Medicina de la U.B.A. 26 de marzo de 1974.

Médico Psiquiatra. Título de la Facultad de Medicina de la U.B.A. 30 de marzo de 1979.

Médico Especialista en Psiquiatría y Psicología Médica. Título del Colegio de Médicos de la Prov. de Bs.As. 20 de mayo de 1980.

DOCTOR EN MEDICINA. TESIS: "Pasos hacia la Epistemología de la Psiquiatría". Padrino de Tesis: Prof. Dr. Juan Carlos Insúa. Título de la Facultad de Medicina de la U.B.A. 11 de octubre de 1984.

Especialista en Medicina Aeronáutica. Título del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial (INMAE). Buenos Aires. 1985.

Especialista en Psiquiatría. Secretaría de Salud de la Provincia de Entre Ríos, 13 de Junio de 2005.

Miembro Titular del "College Psychiatrique de Recherche en Epistemologie Popperienne". PARIS. 1990

Miembro de la "Aerospace Medical Association". WASHINGTON. 1984

Miembro de la "Western European Association for Aviation Psychology". BRUSELAS. 1987

Miembro Fundador de la "Sociedad Interamericana de Psicología Aeronáutica". CARACAS. 1989

Miembro Fundador "Sociedad Ibero-Americana de Psicología Aeronáutica y Factores Humanos". CARACAS. 1990. Y desde 2006 Miembro Honorario.

Miembro de la Asociación de Psiquiatras Argentinos (APSA). 1987

#### IV) CARGOS:

Jefe de la Sección "Neurología y Psiquismo" del Gabinete Psicofisiológico del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial (INMAE). 1979-1983.

Jefe del Gabinete Psicofisiológico Buenos Aires del INMAE. 1982-1986.

Jefe de la División Medicina Preventiva y Factores Humanos del INMAE. 1986-1990.

Jefe del Departamento Investigaciones del INMAE. 1990-1996.

Jefe del Departamento de Factores Humanos de la Dirección de Habilitaciones Aeronáuticas de la Autoridad de Av. Civil Arg. 1997-1999

Asesor en Factores Humanos y CRM del Organismo de Regulación del Sistema Nacional Aeroportuario (ORSNA). 2004-2005.

#### V) ACTIVIDAD DOCENTE:

Profesor de Psiquiatría en el Departamento Enseñanza del Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial. Buenos Aires. 1979-1994.

Profesor del Curso "Aspectos Jurídicos de los Accidentes de Aviación Civil". Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial. 1986-7.

Director de Seminarios de "Psicología Instruccional Aeronáutica para Instructores de Vuelo" en el INMAE. 1986-1994.

Director del "Curso de Cockpit Resource Management" para pilotos de línea aérea. Transportes Aéreos Neuquinos. Chapelco. 1990-1992.

Docente Adscripto, Salud Mental, Facultad de Medicina Universidad Nacional de Buenos Aires (desde 1993)

Profesor de "Prácticas Asistenciales y Preventivas", Instituto de

Drogadependencia, Universidad del Salvador (1993-1995)

VI) CURSOS DICTADOS PARA GRADUADOS:

Psiquiatría y Factores Humanos en:

Curso de Derecho Aeronáutico. Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial. 1986 - 1990.

Curso Básico de Medicina Aeronáutica para Médicos Examinadores de Personal Aeronavegante. INMAE. 1979 - 1994.

Curso de Normatización de Procedimientos de Emergencia para Médicos Responsables de Evacuación Aeromédica. INMAE. 1979 - 1994.

Curso de Actualización (Legal, Laboral y Operativa) para Médicos Asesores de Unidades Aéreas. INMAE. 1979 - 1994.

Curso de Prevención de Accidentes Aéreos para Médicos Asesores de Unidades Aéreas e Instructores de Vuelo. INMAE. 1979 - 1994.

Curso Superior de Medicina Aeronáutica. INMAE. 1990-1995.

Seminarios sobre Gerenciamiento de los Recursos Humanos en la Cabina de Pilotaje (CRM) para la empresa Transportes Aéreos Neuquinos. 1990.

Prácticas Asistenciales y Preventivas en: Curso de Técnicos en Drogadependencia, Universidad del Salvador (1993-1885).

Curso de Masters en Drogadependencia, Universidad del Salvador (1993-1995).

Cursos para la formación de Instructores de CRM y Factores Humanos en el INMAE desde 1997 hasta 1999.

Empresas: ALTA S.A. , AEROLINEAS ARGENTINAS S.A. , AERO-VIP S.A. , AUSTRAL S.A. AMERICAN FALCON S.A. , CATA S.A. , DINAR S.A. , KAIKEN S.A. , Líneas Aéreas Del Estado (LADE), LAER S.A. , LAPA S.A. , SOUTHERN WINDS S.A. , TAN S.A. AMERICAN JET , HELICOPTEROS MARINOS , WOLLKOPF

Organizaciones: EJERCITO ARGENTINO, FUERZA AEREA ARGENTINA, FUERZA AEREA URUGUAYA , GOBERNACION DE CORDOBA , GOBERNACION DE SANTA FE, POLICÍA FEDERAL ARGENTINA , POLICIA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES, POLICIA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RIOS , PREFECTURA NAVAL ARGENTINA.

Cursos en España de Formación de Facilitadores de CRM según normas Joint Aviation Regulations de Europa para Pilotos, TCPs, Despachadores, Psicólogos, etc., para las siguientes empresas de transporte aéreo regular y charter: AIR-EUROPA (Palma de Mallorca) FUTURA (Palma de Mallorca) SPANAIR (Palma de Mallorca). 2000.

Seminarios de CRM para el personal profesional del Organismo Regulador del Sistema Nacional Aeroportuario. 2004-2005.

VII) RELATOS/PONENCIAS en Congresos Científicos:

High-accident-risk Aviator Survey by Bender Test Aeronautical Adaptation. XXVII International Congress of Aviation and Space Medicine. MONTREAL. Canadá. 1980.

Patterns et critères de selection des pilotes de point de vue d'une nouvelle methode de detection de la personnalité a haut risque. XXIX Congrès International de Medecine Aeronautique et Spatiale. NANCY. Francia. 1981.

La propensión a accidentarse y la personalidad del piloto en la aviación comercial. Congreso Internacional Interdisciplinario de Ciencias Médicas. Universidad del Salvador. BUENOS AIRES. 1982.

Psychophysiological Performance Quantification in the Systemic Aviation Psychiatry. XXXI International Congress of Aviation and Space Medicine. AMSTERDAM. Holanda. 1983.

Systemic Aviation Psychiatry: a strategy to keep pilots flying... healthy and safely. XXXII International Congress of Aviation and Space Medicine. MADEIRA. Portugal. 1984.

La Fatiga de Vuelo desde la Psiquiatría Aeronáutica Sistémica. XXXIII Congreso Internacional de Medicina Aeronáutica y Espacial. GUADALAJARA. México. 1985.

Concepto de Patología Psicológico-Psiquiátrica excluyente para el ingreso a la Escuela de Aviación en Argentina. Comité de Medicina de las FA Americanas. SAN ANTONIO, TX. USA. 1985.

La Energía Sintaxo-Semántica en la seguridad de Vuelo. Seminario de Medicina Aérea de la Organización Iberoamericana de Pilotos de Línea. BUENOS AIRES. 1985.

Personality-Operational Typology: a new concept of accident-prone pilots. XXXIV International Congress of Aviation and Space Medicine. BELGRADO. Yugoslavia. 1986.

"The Right Stuff" y el Síndrome de Desadaptación Secundaria al Vuelo. II Seminario Regional de Medicina Aeronáutica Civil de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). BUENOS AIRES 1986.

Neuropsychiatric observations about susceptibility to Motion Sickness: the forgotten third factor. 58th. Scientific Meeting of the Aerospace Medical Association. LAS VEGAS, NE. USA. 1987.

Factores Psicossomáticos que incrementan la Susceptibilidad a la Cinetosis en pilotos comerciales. Simposio Regional de la World Psychiatric Association. BUENOS AIRES. 1987.

Secondary Flight Disadaptation Syndrome in 55 Hijacked Crewmembers. 17th Conference of the Western European Association for Aviation Psychology. BADEN BEI WIEN. Austria. 1987.

Psiquiatría Aeronáutica Sistémica y Prevención de Accidentes Aeronáuticos. VIII Seminario de Medicina del Transporte. CARACAS. Venezuela. 1988.

Fear of Flying in Commercial Cabin Crewmembers should be a medical condition attributable to flying duty. 60th Scientific Meeting of the Aerospace Medical Association. WASHINGTON DC. USA. 1989.

Variables psico-culturales y neuro-lingüísticas en el entrenamiento en Factores Humanos. II Congreso Venezolano de Seguridad Aeronáutica. CARACAS. Venezuela. 1989.

El "Error de Pilotaje" no es tal... Es una falla del sistema de prevención. II Congreso Venezolano de Seguridad Aeronáutica. CARACAS. Venezuela. 1989.

Síndrome de Desadaptación al Vuelo. Primer Seminario de Medicina, Higiene y Seguridad del Personal de Navegación. BUENOS AIRES. 1989.

Coordinador de la Mesa Redonda y Relator: Incidencia psicofísica del ámbito laboral aeronáutico. Jornadas Nacionales Interdisciplinarias sobre salud mental en el ámbito aeronáutico. BUENOS AIRES. 1990.

Personalidad Propensa al Accidente. Seminario sobre: La Neuropsiquiatría y la Seguridad de Vuelo. Sociedad Argentina de Neurociencias. BUENOS AIRES. 1990.

Stress Operacional, Contextual y Autoinducido en la Aviación. Seminario de Medicina Aeronáutica. RIO DE JANEIRO. Brasil. 1990.

Incidencia médico-aeronáutica de las desincronosis. Seminario de Medicina Aeronáutica. RIO DE JANEIRO Brasil. 1990.

Sociogram, Linguistic and Psychological variables in Cockpit Resource Management. 38th Congr s International de Medecine Aeronautique et Spatiale. PARIS. Francia. 1990.

"Cockpit Resource Management": Giro de 180° en la Psicología Aeronáutica: Rationale y Metodología. Simposium Internacional de Medicina Aeronáutica y Ambiental. MADRID. España. 1990.

"CRM" desde la sociología, la lingüística y la psicología aeronáuticas. Congreso Internacional de Seguridad de Vuelo. RIO DE JANEIRO. Brasil. 1990.

Characterología y Seguridad de Vuelo. Seminario Internacional de Factores Humanos de la Organización de Aviación Civil Internacional. LENINGRADO. Rusia. 1990.

Hacia la Tercera Generación en CRM. Congreso Regional de OACI para niveles gerenciales de organismos de aviación civil. BUENOS AIRES. 1991.

Fear of Flying in Commercial Cabin Crew Members should be an occupational disease attributable to Flying duty. 9th International Flight Attendants Assn. Congress. DUBLIN. Irlanda. 1991.

Secondary Flight Disadaptation Syndrome: a post traumatic stress disorder in aviation milieu. 19th Conference of the Western European Association for Aviation Psychology. NICE. Francia. 1991.

Correlation between sociogram and psychological, linguistic and operational variables in experimental "CRM". 63rd Annual Scientific Meeting. Aerospace Medical Association. MIAMI. FL, USA. 10-14 de Mayo de 1992.

Encefalopatía por HIV y aptitud para las funciones a bordo. I Reunión Internacional de Psicología y Medicina Aeronáuticas. CARACAS. Venezuela. 23-26 Junio de 1992.

HIV-ENCEPHALOPATHY: To screen or not to screen, that's the question. 40th International Congress of Aerospace Medicine. TOKIO. Japón. Oct. 1992.

HIV-ENCEPHALOPATHY: Early oculomotor dysfunctions and other psycho neurological signs in asymptomatic sero-positive individuals. 64th Annual Meeting. Aerospace Medical Association. TORONTO. Canadá. 23-27 de Mayo de 1993.

Multi-task/Selective Attention/Psychomotor Coordination Computerized Test in Aviation Medical Examiner's Office ? 65th Annual Meeting. Aerospace Medical Association. SAN ANTONIO, TX. USA. 8-12 Mayo 1994

Towards "ab-initio" Computerized Neuro-psychological Tests in Civil Aviation. 42nd International Congress of Aerospace Medicine. NEW-DELHI, India. 25-29 Setiembre 1994.

Criterios y metodología para la selección psico-neurológica de personal de los Servicios de Seguridad. I Jornadas Psicológico-Psiquiátricas Interfuerzas y de Seguridad. BUENOS AIRES. 11 de Nov. 1994.

Batería psico-neurológica para examinar funciones cognitivas y psicomotoras en alumnos pilotos. Congreso Iberoamericano de Medicina y Psicología Aeronáuticas. CARACAS. 6-9 de Febrero de 1995.

El accidente no "accidental". Congreso Iberoamericano de Medicina y Psicología Aeronáuticas. CARACAS. 6-9 de Febrero de 1995.

La problemática actual de la psiquiatría y psicología aeroespaciales: selección, aptitud psíquica del personal aeronavegante y síndromes de desadaptación al vuelo. Presidente de Mesa Redonda y Relator en el 9º Congreso Argentino de APSA y 3º Regional de la World Psychiatry Association. BARILOCHE. 29-31 de Marzo de 1995.

The Time has Come for Mandatory Computerized Psycho neurological Examinations in Civil Aviation. 43rd. International Congress of Aviation

and Space Medicine. LONDRES, 22-26 de Marzo de 1995.

Desarrollo y Validación de una Prueba Psico-Neurológica para detectar sujetos de riesgo para el pilotaje de Aeronaves. II Jornadas de Psiquiatría y Psicología de las Fuerzas Armadas, de Seguridad y Penitenciaria. BUENOS AIRES, 22-24 de Noviembre de 1995.

Multiple Stimuli Generator (MSG) computer based test proved its predictive capability for "ab-initio" selection of student pilots. Final Report. 67th Annual Meeting of the Aerospace Medical Association. ATLANTA, GA. Mayo, 1996.

Time has come for mandatory computerized psycho neurological examination to improve flight safety in civil aviation. Aerospace Medical Panel. Advisory Group for Aerospace Research & Development (AGARD-NATO), PRAGA, Czech Republic. 1996.

Disertante y organizador 10 (diez) Jornadas Internacionales de CRM y Factores en la Aviación de Transporte, en Buenos Aires desde la primera el 14 de diciembre de 2000 hasta la 10ª el 18 de Abril de 2005

Disertante Invitado en la Universidad Camilo José Cela, Curso avanzado de Gestión de Factores Humanos. Madrid, 2003

Disertante Invitado en la Pontificia Universidad Católica de Río Grande do Sul, Seminario de Factores Humanos y Seguridad de Vuelo, PORTO ALEGRE, Mayo de 2004.

Disertante Invitado en el congreso de la Sociedad Brasileira de Medicina Aeroespacial sobre La Problemática del Apartamiento de vuelo de los Tripulantes". Abril de 2005. RIO DE JANEIRO.

Discurso de Clausura de las "I JORNADAS LATINO AMERICANAS DE SEGURIDAD DE VUELO Y FACTORES HUMANOS", Universidad del Rey Juan Carlos, Aranjuez, España. 27-30 de Julio de 2006.

#### IX) INVESTIGACIONES:

Monografía: "Introducción a la Epistemología de la Psiquiatría". Primera Cátedra de Psiquiatría. Facultad de Medicina de la UBA. 1979.

Monografía: "Presupuestos Filosóficos y Antropológicos de la Psiquiatría". Segunda Cátedra de Psiquiatría de la Facultad de Medicina de la UBA. 1980.

Monografía: "Presupuestos Ideológicos de la Psiquiatría" Cátedra de Psicología Médica de la Facultad de Medicina de la UBA. 1980.

Investigación: "Discriminación factorial-estadística de las personalidades de alto riesgo de accidentarse mediante la cuantificación de una prueba gestáltico proyectiva". INMAE. 1980-1981. Esta investigación Recibió el PREMIO BOSCH de la Academia Nacional de Medicina de Buenos Aires, 1981.

Investigación: "Cuantificación de la Reaccionometría y la Atención Distributiva en relación a las ineptitudes psicofisiológicas para el vuelo

y accidentes por error de pilotaje". INMAE. 1981- 1982.

Investigación: "Determinación de los factores psico-somáticos que incrementan la susceptibilidad al Efecto Coriolis inducido en "Sillón de Barany" computarizado". INMAE. 1983-1985.

Investigación: " Factores de Riesgo e Índices de Susceptibilidad en la Desadaptación Secundaria al Vuelo Profesional del Personal Aeronavegante Comercial". INMAE 1987-1989. Este trabajo recibió el PREMIO BOSCH de la Academia Nacional de Medicina de Buenos Aires en 1991.

Investigación: "Parámetros fisiológicos, psicométricos y subjetivos de la fatiga inducida por permanencia en hipoxia hipobárica". INMAE. 1989.

Investigación: "Parámetros lingüísticos y psicométricos que afectan la performance en Cockpit Resource Management, en situaciones de alto riesgo". INMAE. 1989-1990.

Investigación y Desarrollo: "Prueba reaccionométrica y de atención distributiva computarizada para la selección de personal de alto riesgo" INMAE. 1991-1996.

Investigación: "Determinación de la habituación psico-fisiológica laberíntica en pilotos de alta performance" INMAE. 1991-1994.

Investigación: "Desarrollo de un test proyectivo taquitoscópico para determinar mecanismos defensivos a nivel sensorceptivo aplicable a la selección de personal de alto riesgo". INMAE. 1990-1994.

Investigación: "Desarrollo de una compleja batería de tests computarizados autoadministrables para la selección de alumnos pilotos de aeronaves. INMAE. 1992-1996.

Investigación y desarrollo: "Desarrollo y validación de una compleja batería computarizada de funciones cognitivas, para la selección de aspirantes a Controladores de Tránsito Aéreo. Centro de Investigación, Planificación y Entrenamiento, Buenos Aires, 1995-1998.

Investigación y desarrollo: "El error en la práctica anestsiológica" Desarrollo de un programa de reporte confidencial y análisis estadístico de los errores que se cometen en la práctica quirúrgica, en particular desde la anestesiología, desarrollado en la Sociedad Argentina de Anestesiología. Buenos Aires. 1999-2001.

#### X) PUBLICACIONES:

Capítulo: "Psiquiatría Aeronáutica". Manual de Medicina Aeronáutica para Médicos Examinadores de Personal Aeronavegante. INMAE. 1983.

LIBRO: "PSIQUIATRIA AERONAUTICA SISTEMICA" Ediciones Kargieman. Buenos Aires. 1era. Ed. 1985. 2da. Ed. 1987. (475 págs.). Traducido y publicado en Inglés por la NASA en 1986 como "Technical Memorandum TM-77681".

"The Right and Wrong Stuff in Civil Aviation". Aviation, Space and Environmental Medicine. 1988; 59:955-9.

"Neuropsychiatric Observations of Proprioceptive Sensitivity in Motion Sickness Susceptibility". Aviation, Space and Environmental Medicine. 1988; 59:1083-8.

LIBRO: "SINDROMES DE DESADAPTACION SECUNDARIA AL VUELO". "Incidencia y Prevalencia en Tripulantes de Cabina. Consideraciones Medico-Legales y Médico-Laborales". Buenos Aires: Sociedad Interamericana de Psicología Aeronáutica. 1989. (249 pags.).

Manual: "Factores Humanos" Publicación Científica. Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial. INMAE-PC-90/02. Buenos Aires. 1990.

Manual: "Seminario CRM para Instructores y Coordinadores" Publicación Científica. Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial. INMAE-PC-90/03. BUENOS AIRES. 1990.

Manual: "Seminario CRM para Comandantes y Primeros Oficiales" Publicación Científica. INMAE-PC-90/05. BUENOS AIRES. 1990.

"HIV-ENCEPHALOPATHY: Should we await a catastrophe before screening?". Aviation, Space and Environmental Medicine, 1994; 65:70-73.

MANUAL de CRM para ser usado como base en cursos y seminarios impartidos en el Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica. INMAE - 1994.

Capítulo: PSIQUIATRIA AERONAUTICA en el Tratado de Medicina Aeronáutica. Sociedad Iberoamericana de Medicina Aeronáutica. México. 1995.

LIBRO: "CRM: UNA FILSOFOFÍA OPERACIONAL". Buenos Aires: Sociedad Interamericana de Psicología Aeronáutica. 1997 y 1998 (2º Edición).

Capítulo y Prólogo: "CRM: El Despegue" Editor y Co-autor. Buenos Aires. Ateneo Lorenzo Santandreu. 2001.

Capítulo y Prólogo en: CRM: IL DECOLLO. Milano, Italia. 2003

LIBRO: "CRM: UN PARADIGMA OPERACIONAL. Madrid, CockpitStudio, 2004

Capítulo en: "Voando com CRM: Da Filosofia Operacional Técnica a Filosofia Interativa Humana". Comunigraf Editora. Recife (Brasil) 2004

Capítulo en: "Factores humanos, seguridad Calidad en la Aviación". Buenos Aires, Fundec, 2005.

Capítulo en: Tratado de Medicina Legal con complementación jurídica.

Aspectos bioéticos", Instituto Universitario de la Policía Federal

(Editorial de la Policía Federal), coordinador y co-autor Prof. Dr. Felipe P.R. García. (en prensa) 2006.

XI) PREMIOS Y CONDECORACIONES:

Premio BOSCH (Diploma y Medalla) de la Academia Nacional de Medicina de Buenos Aires por el trabajo: "Sistema Bender Aeronáutico Cuantitativo para la Detección de personalidades propensas a accidentarse". 1981.

"Diploma de Homenaje" del Círculo de Escritores de Aeroastronáutica por el libro "Psiquiatría Aeronáutica Sistémica". 1986.

Plaqueta y Diploma de la Asociación de Pilotos de Línea Aérea: "En reconocimiento al trabajo reflejado en el libro Psiquiatría Aeronáutica Sistémica". 1987.

Diploma y Medalla: "El Honorable Congreso de la Nación a los Combatientes" por el desempeño en el Conflicto Bélico del Atlántico Sur por la Reivindicación de las Islas Malvinas. 1990.

Premio BOSCH (Diploma y Medalla) de la Academia Nacional de Medicina de Buenos Aires por el trabajo: "Factores de Riesgo e Índices de Susceptibilidad en la Desadaptación Secundaria al Vuelo Profesional del Personal Aeronavegante Comercial". 1991.

XII) TESIS DOCTORAL:

"Pasos hacia la Epistemología de la Psiquiatría". Aprobada por la Comisión de Doctorado de la Facultad de Medicina de la Universidad de Buenos Aires. 1984.

XIII) ANTECEDENTES MÉDICO-ASISTENCIALES:

Director Médico de la Clínica Neuropsiquiátrica "Santa Mónica", Buenos Aires (120 camas) desde 1985 hasta 2004.

Psiquiatra concurrente ad-honorem al Servicio de Salud Mental del Hospital Centenario de Gualeguaychú. 2005-2006

Psiquiatra concurrente ad-honorem al Hospital Manuel Belgrano de Urdinarrain. 2005-2006

Consulta privada desde 1974 en Capital Federal y Prov. de Buenos Aires, y desde 2005 en Entre Ríos.

XIV) OTROS ANTECEDENTES NO TABULADOS:

Piloto Privado de Avión. Licencia N° 30360 desde 1983.

Piloto de Planeadores. Licencia N° 5937 desde 1983.

Evacuación Aeromédica de pacientes de Terapia Intensiva 1981-1989. 352 horas. Equipos volados: Merlin IV (versión ALFA y BRAVO), F-27, C-130, Bel-212.

Entrenamiento en Cámara de Hipoxia Hipobárica a Pilotos de Alta Performance a 27.000 pies de altura. INMAE, 42 ascensos (1985 a 1994).

Redactor de las Disposiciones 37/97, 117/97, 158/97 y 07/98 de la Autoridad de Aviación Civil Argentina, sobre la aplicación obligatoria de la capacitación en "Gestión de los Recursos Humanos en la Aviación Nacional"

Redactor de la Disposición 154/2004 de la Autoridad de Aviación Civil Argentina, sobre la regulación de los Servicios Médicos de Emergencia en los Aeropuertos del Sistema Nacional Aeroportuario Nacional.

Organiza y coordina 10 Jornadas Internacionales de CRM y Factores en la Aviación de Transporte, en Buenos Aires desde la 1° el 14 de diciembre de 2000 hasta la 10° el 18 de Abril de 2005.

Co-director y profesor del curso a distancia (via Internet) sobre "Factores Humanos y Psicología Aeronáutica", 2006-2007. Univ. Rovira i Virgili (Madrid, España) y FAFIRE (Recife, Brasil)

Dirige desde hace 10 años el foro hispanoparlante en Internet "CRM y FFHH" de seguridad de vuelo y "Crew Resource Management" (507 miembros)